

CAI
NRS

87C71



Revenue Canada
Customs and Excise

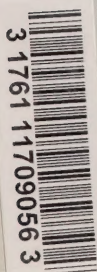
Revenu Canada
Douanes et Accise

Government
Publications

Customs Commercial System



Canada 





Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117090563>

GENERAL INFORMATION ON THE CUSTOMS COMMERCIAL SYSTEM



TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Presentation of Accounting Data	2
- Processing of Hardcopy B3 Documents	2
- Transmission of B3 Data Through CADEX	3
Presentation and Processing of Adjustments	7
Performance Standards	8
Technical Reference System	9
Exporting Goods Under HS	10
Conversion to the Customs Commercial System	15
Amendments to the Detailed Information Kit	18

INTRODUCTION

The other three packages in the Detailed Information Kit were designed to provide a comprehensive look at specific features of the Customs Commercial System.

The purpose of this portion is to provide the information needed to tie the other packages together and to provide details on other aspects of the CCS such as the Customs Automated Data Exchange System. It also covers such topics as Performance Standards, Technical Reference System and the requirements which must be met in order to export goods.

PRESENTATION OF ACCOUNTING DATA

With the introduction of the Customs Commercial System, Customs will be changing the forms used to document accounting data and the processing of these forms. The format and requirements for the new B3 accounting document are explained in the B3 Documentation Requirements package in this kit.

Accounting data may be presented at time of release as outlined in the booklet entitled "Release of Commercial Shipments" or may be used to confirm shipments previously released.

Fully completed B3 accounting documents presented prior to release will be processed through the Release Support System. If the importer/broker has release prior to payment security, the shipment is released and the data is then validated by the automated system. If a cash payment is to be provided, the data is validated by the automated system prior to release.

The accounting data must be presented on a hard-copy B3 if it is being used to obtain release of the goods. However, if the goods have already been released, the confirming data may be presented either on a hard-copy B3 or transmitted electronically through CADEX for those importers and brokers authorized to do so.

PROCESSING OF HARD-COPY B3 DOCUMENTS

Two copies of the printed B3 and of the supporting Customs invoices must be presented to Customs at automated sites. At non-terminal offices a third copy of the B3 and supporting documents must be presented. This extra copy will be used as a receipt for payment and returned to the importer or broker. For a bonded warehouse B3, an additional two copies are required.

A set of Customs invoices for each copy of the accounting document must be presented whether the accounting package is used to obtain release or to confirm a previously released shipment. In the latter instance, the set of supporting documents certified by Customs and returned to the importer or broker at the time release was granted under RMD, must be resubmitted with the confirming B3 documents.

These supporting documents must contain, in addition to the current information requirements, the importer number and the transaction number. Just as with the B3 itself, the transaction number must be affixed in the bar-coded format on the top copy of each set of supporting documents. Each of the remaining pages must be imprinted with the transaction number.

In addition, B3 documents presented for release or accounting must also be accompanied by any permits, certificates, etc. required by Customs or any other government department.

The information on the B3 documents is entered into the automated system after release of the goods has been granted on the basis of the documents or, in the case of confirming documents, after review, to ensure that all of the basic requirements have been met. All information from the document except those fields related to the duties and taxes is entered and validated. The duties and taxes for each line on the document as well as the total duties and taxes for the shipment will be calculated by the system. The total of the duties and taxes is calculated and then compared to the total input from the document provided by the importer or broker.

If all of the data entered into the system is valid and the calculated duties and taxes match the amounts declared on the document, the document is accepted and a K84 billing statement prepared or a cash payment taken.

If invalid codes have been used in the information fields of the document or if there is a significant variance between the total duties and taxes calculated and the total amount declared, then a Detailed Coding Statement (DCS) is generated. The DCS, identifying the errors, and the B3 documents will then be returned to the importer or broker for correction.

Once corrections are made, the B3 documents may be resubmitted. (The dollar value threshold determining a significant variance is currently under review. It has been proposed that amounts of two dollars and over be considered significant.)

If the variance is considered not significant, Customs will automatically correct the data and return a DCS to the importer or broker as a notification of adjustment. Payment will then be made on the basis of the corrected totals.

Any accounting documents presented at Customs offices not equipped with terminals will be forwarded to an office with a terminal to be entered into the automated system. However, payment will still be accepted at the non-terminal office and a copy of the B3 and supporting documents returned to the importer or broker as a receipt.

TRANSMISSION OF B3 DATA THROUGH CADEX

In an effort to reduce data entry costs, to take advantage of modern technological innovations and to move towards a paperless environment, Customs is developing the Customs Automated Data Exchange System (CADEX). This system will allow those importers and brokers possessing the capability of transmitting data to provide accounting data directly to the Customs central computer from their own offices and to receive verification or correction messages in return.

The CADEX concept is relatively simple. CADEX participants first obtain release of their goods at any Customs release point. This procedure is explained elsewhere in this kit.

When the importer or broker is ready to transmit confirming information, contact is made with the central computer over regular telecommunication lines.

To ensure security, each authorized CADEX participant will use a unique password and user identification number assigned by Customs. Once contact is established, CADEX will validate the password and ID number and transmit information such as K84 Accounting Statements, or validation or error messages relating to previous transmissions back to the importer or broker. Upon receiving this information, the importer or broker will transmit, using the format of the B3 Accounting Document, the data for those shipments released since the last transmission. Corrections to previously submitted data may also be provided by the importer/broker at the same time.

CADEX users will be able to query the system for up-to-the-minute information on a variety of subjects including exchange rates, sales and excise tax rates, etc. Of equal importance, CADEX enables Customs to advise the importers and brokers immediately of any changes in those areas.

The users of the CADEX system will be able to access the system as often as they wish. CADEX will be available five days a week from 6:00 am to 12:00 midnight (Eastern time) to receive transmissions of data and queries. The entry validation process will be active from 6:00 am to 8:00 pm (Eastern Time). Responses will generally be transmitted within two hours of the initial transmission. Responses to data or queries transmitted towards the end of the business day or between 8:00 pm and midnight will be made at the start of the next business day.

Information transmitted by an importer/broker is stored in the CADEX files until the Customs automated system accesses the data, performs the validation checks and processes the information. The data is then returned to the storage files until the importer or broker next contacts the system.

As noted above, CADEX is designed to produce daily K84 Accounting Statements for its participants. This statement will detail the duties and taxes owing on accepted transmissions. A copy will also be transmitted to the Customs office where the importer or broker has elected to pay the duties and taxes. These may be paid at one centralized location regardless of the point of release for the shipments involved.

CADEX participants will not be required to present hard copies of the B3 accounting documents to Customs under normal circumstances. However, the importer or broker must have the capability to produce a B3 in printed format if, for some reason, the data can not be transmitted or received.

In order to be permitted to participate in CADEX, potential users will need to satisfy certain requirements, the first of which may be acquiring the technical capability of transmitting data. Therefore, there will be development costs associated with participation in CADEX, specifically in the acquisition of the application software that is required to format the accounting and query data that is to be transmitted and the communications software that is necessary for the actual computer-to-computer transfer.

Once the initial start-up outlay is made, ongoing expenses should be minimal since the Department will be paying for the transmission costs.

The Department is planning to implement CADEX on a company-by-company basis beginning in 1988 and expects that by the end of 1988-89, 20% of all accounting data will be transmitted via CADEX. This is anticipated to increase to 60% by 1990-91.

During the pre-implementation and implementation periods, Customs will select a client representative to work closely with each participant for a period of stringent testing. These tests will be required to ensure the integrity and accuracy of the transmitted data.

Both the importing community and Customs will derive considerable benefit from CADEX. Importers and brokers can expect to spend less time preparing and delivering hard-copy documents to Customs and waiting while we process the documents. Reduced paper and printing costs proportional to entry volume will result from direct transmission. In essence, CADEX allows its participants to utilize their resources more efficiently in an increasingly competitive marketplace.

A CADEX System Design and Development Committee has been established to develop all of the criteria associated with CADEX participation. This committee which includes substantial private sector representation is currently developing a detailed Participants' Requirement Document which will provide such information as the type of equipment, qualification for participation, requirements at time of release and transmission, etc. This document will be available for distribution by the end of 1986.

Copies of the Participants Requirement Document may be obtained by contacting any of the following associations which are represented on the CADEX committee:

Ms. Carol Richardson
President
Canadian Association of
Customs Brokers
46 Elgin Street, Suite 18
Ottawa, Ontario
K1P 5K6

Mr. Norman Cheesman
Canadian Business Equipment
Manufacturers Association
211 Consumers Road, Suite 300
Willowdale, Ontario
M2J 4G8

Mr. Ken Whittall
Manager
Customs Department Canadian
Manufacturers Association
1 Yonge Street, Suite 1400
Toronto, Ontario
M5E 1J9

Mr. Keith Dixon
President, Canadian Importers
Canadian Importers Association, Inc
World Trade Centre
60 Harbour Street
Toronto, Ontario
M5J 1B7

Ms. Trudy Carr
Manager of Committees
Motor Vehicle Manufacturers
Association
25 Adelaide Street East
Suite 1602
Toronto, Ontario

or by writing to:

Manager, Training and Public Information
Customs Commercial System Task Force
7th Floor
Sir Richard Scott Building
191 Laurier Avenue West
Ottawa, Ontario
K1A 0L5

PRESENTATION AND PROCESSING OF ADJUSTMENTS

Once B3 data has been validated and accepted by the automated system, the data will be processed for the automated selection of documents for review by the Commodity Specialist units. Selection will be based on a number of criteria including the past performance of the importer or broker and concerns respecting the specific commodity involved.

The officers will review the selected documents to ensure that the classification and values declared by the importer/broker are correct and that all other requirements have been met. The experience of the officers along with the sophistication of the selection criteria and the improved access to information provided by the Technical Reference System (which is discussed elsewhere in this package) will enable them to concentrate on shipments where classification is difficult, where statistics have demonstrated the probability of error, wherever new international or domestic classification rulings have been issued and on shipments where there is likely to be non-compliance with the regulations.

Should it be determined that there is an error, for example, in the classification of a product, a Detailed Adjustment Statement will be produced by our automated system. This newly developed form may be used to generate an automatic refund, to request additional payment as per the current B32, or to notify of a non-revenue change.

Should an importer or broker wish to submit a voluntary amendment, request a review of an assessment under the Special Import Measures Act, or request a reappraisal or redetermination of classification under the Customs Act, the new Canada Customs Adjustment Request form will be used. This new form replaces the current forms B2A, B2R, T151, K14D and K47, and will be aligned as much as possible to the B3 including downsizing to the standard 8½" x 11" format. Further information regarding both these forms will be made available at a later date.

Whenever an Adjustment Request form is submitted, it will be reviewed by Customs officials to determine its acceptability and a Detailed Adjustment Statement (DAS) issued to reflect the decision of the Department.

PERFORMANCE STANDARDS

Importers or brokers who wish to take advantage of the benefits available under the provisions of the Customs Commercial System will be expected to maintain certain levels of performance. The precise standards which will be established in consultation with members of the importing community, will be explained in a future D-Memorandum.

The following are among the standards being considered by the Department for adoption:

- The importer/broker must pay the duties and taxes indicated on the statement of account within the prescribed time frame;
- The importer/broker must comply with rulings of continuing application provided by the Department with respect to classification, assessment and valuation of goods, unless steps are taken to request a review or launch an appeal under the relevant provisions of the Customs Act;
- Importers/brokers operating under the CADEX system must maintain at least a 95% data accuracy rate.

The Department will monitor the performance levels of those importers and brokers using the system to ensure that the standards established are being met. The data provided by the new automated system will enable the Department to collect and provide statistics and reports with regard to performance in a timely and effective manner.

For each of the performance standards, corresponding sanctions are currently being developed which may be applied against importers or brokers not meeting those standards on a recurring basis. Such sanctions could include loss of privileges or the imposition of processing charges large enough to act as a deterrent in certain situations.

TECHNICAL REFERENCE SYSTEM

The Technical Reference System (TRS) is an automated system designed to provide storage and rapid retrieval of the countless pieces of information used by Customs and now stored and accessed manually in offices across the country. Included in the TRS will be classification decisions, valuation and availability rulings plus other vital data.

Using TRS, Customs officers will be able to make informed decisions more rapidly and with greater consistency. Direct public access will be an important feature of this system and it is planned that the public will be given access to as much of the data in the system as possible at a future date yet to be determined.

EXPORTING GOODS UNDER HS

With the implementation of the Harmonized System on January 1, 1988, exporters or their agents will be required to apply Export HS Numbers to B13 Export Declarations or to Export Summary Reports.

The export HS numbers consist of eight digits prefixed by the letters HS and are to be shown in the following format: HS 5911.31.10

On the B13, the number is to be shown in the invoice item description field (field 21) following the written description of the commodity and immediately preceding the invoice unit quantity (field 22). A sample B13 is attached.

On the monthly Export Summary Reports an additional column for the Export HS number will be required. This column should be inserted between the Mode of Transport and Commodity Description columns currently appearing on these reports. A specimen Export Summary Report is included in this kit.

Further information will be provided in the revised Departmental Memoranda available in mid-1987.

The eight digit Export HS number is based on the international Harmonized System as follows:

59.11	Heading
5911.31	Subheading
5911.31.10	Export HS Number
<div><div>International Level</div><div>Canadian Requirements</div></div>	

The principles underlying classification using the Harmonized System are identical for both exported and imported goods. The international Legal and Explanatory Notes used in the classification of imported articles will also apply to exported goods. A detailed explanation to enable you to classify under HS is included elsewhere in this kit.

To assist exporters in determining the correct Export HS numbers, the Export Harmonized System Reference Manual will be available approximately six months prior to implementation of the Harmonized System. This manual will be divided into sections, chapters, headings and subheadings just as the HS-based Canadian Tariff used for imports. The manual will include an alphabetical index to commodities to aid in the location of Export HS numbers.

Copies of this manual can be purchased on a cost recovery basis by writing to:

Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0L6

As well, telephone orders will be accepted at the following Statistics Canada regional offices.

Newfoundland & Labrador

Advisory Services
Statistics Canada
3rd Floor, Viking Building
Crosbie Road
St. John's, Newfoundland
A1B 3P2
Local Calls: 709-772-4073
Toll Free Service:
Zenith 07037

Maritime Provinces

Advisory Services
Statistics Canada
3rd Floor, Sir John
Thompson Building
1256 Barrington Street
Halifax, Nova Scotia
B3J 1Y6
Local Calls: 902-426-5331
Toll Free Service:
1-800-565-7192

Quebec

Advisory Services
Statistics Canada
Guy Favreau Complex
200 Dorchester Blvd. W.
Suite 412, East Tower
Montreal, Quebec
H2Z 1X4
Local Calls: 514-283-5725
Toll Free Service:
1-800-361-2831

National Capital Region

Central Inquiries Service
Statistics Canada
Lobby, R.H. Coats Building
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Local Calls: 613-990-8116
If outside the local calling
area, please dial the toll free
number for your province.

Ontario

Advisory Services
Statistics Canada
10th Floor, Arthur Meighen
Building
25 St. Clair Avenue East
Toronto, Ontario
M4T 1M4
Local Calls: 416-973-6586
Toll Free Service:
1-800-268-1151

Nipissing Region

Advisory Services
Statistics Canada
Civic Administration Centre
225 Holditch Street
Sturgeon Falls, Ontario
POH 2G0
Local Calls: 705-753-4888
If outside the local calling area
please dial the toll free number
given above for Ontario residents

Manitoba

Advisory Services
Statistics Canada
6th Floor,
General Post Office Building
266 Graham Avenue
Winnipeg, Manitoba
R3C 0K4
Local Calls: 204-949-3020
Toll Free Service:
1-800-282-8006

Saskatchewan

Advisory Services
Statistics Canada
530 Midtown Centre
Regina, Saskatchewan
S4P 2B6
Local Calls: 306-780-5405
Toll Free Service:
1-800-667-3524

Alberta & Northwest Territories

Advisory Services
Statistics Canada
2nd Floor
Hys Centre
11010-101 Street
Edmonton, Alberta
T5H 4C5
Local Calls: 403-420-3027
Toll Free Service:
1-800-222-6400
N.W.T. Call Collect:
1-403-420-2011

British Columbia & Yukon

Advisory Services
Statistics Canada
3rd Floor
Federal Building
Sinclair Centre
757 West Hastings Street
Vancouver, British Columbia
V6C 3C9
Local Calls: 604-666-3691
Toll Free Service:
South & Central B.C.
1-112-800-663-1551
Yukon & Northern B.C
Zenith 08913



Revenue Canada
Customs and Excise

Revenu Canada
Douanes et Accise

EXPORT DECLARATION

DÉCLARATION D'EXPORTATION

-13-

INVOICE ITEM DESCRIPTION MUST GIVE SUFFICIENT DETAIL TO PERMIT CODING ACCORDING TO STATISTICS CANADA
EXPORT COMMODITY CLASSIFICATION INVOICE QUANTITY MUST BE GIVEN IN UNITS REQUIRED FOR CLASSIFICATION
SUIVANT LA CLASSIFICATION DES MARCHANDISES DESTINÉES À L'EXPORTATION DE DÉTAILS POUR REMPLIR LE CODE
LA DÉSIGNATION DES ARTICLES SUR LA FACTURE DOIT DONNER SUFFISAMMENT DE DÉTAILS POUR REMPLIR LE CODE
SUIVANT LA CLASSIFICATION DES MARCHANDISES DESTINÉES À L'EXPORTATION DE DÉTAILS POUR REMPLIR LE CODE
SUR LA FACTURE DOIT ÊTRE DONNÉE EN UNITÉS REQUISES POUR LA CLASSIFICATION
DES MARCHANDISES DESTINÉES À L'EXPORTATION DE DÉTAILS POUR REMPLIR LE CODE
QUE LE PUBLIS STATISTIQUE CANADA

1 Exporter/Exportateur AWE 123456 Al's Widget Exports Ltd. 10 Crooner Ave. Ottawa, Ontario K1A 0T6		2 Report No./Customs Office Stamp N° du rapport/Timbre du bureau de douane		3 Exp. Ref No./N° ref. de l'exp.	
5 Consignee/Destinataire Zak's Imports Co. 123 Main Street New York, New York		6 Other Address (e.g. buyer/bank)/Autre adresse (par ex. acheteur/banque)			
7 Origin (country/province) Origine (pays/province) Ontario		8 Destination (country/state) Destination (pays/état) New York, U.S.A.			
9 Pre-carriage by/Transporteur à l'étranger		12 Terms of Sale - Delivery - Payment/Conditions de vente - livraison - paiement CIF			
10 Exporting Carrier/Transporteur Exportateur Bob's Trucking		13 Invoice Date/Date de la facture Jan. 1, 1988		14 Date of Sale/Date de la vente Dec. 20, 1987	
11 Port of Entry/Bureau d'entrée Messina		15 Exchange Rate/Taux de change 1.30		16 Currency of Sale/Devises de la vente Canadian	
17 If foreign goods in same condition as imported, give country of origin S'il s'agit de marchandises étrangères dans l'état où elles ont été importées indiquer le pays d'origine		18 Marks and Numbers Marques et numéros AWE N.Y. N.Y. 1 - 10		19 Number and Kind of Packages, Description of Shipment Nombre et genre de colis, désignation des marchandises 10 Boxes 20 Gross Weight and Cubage Poids brut et cubage 1,000 lbs.	
21 Invoice Item Description/Désignation d'articles sur la facture Left-handed widgets, model 4 HS 9023.00.00		22 Invoice Unit Quantity Unité de quantité inscrite sur la facture 100		23 Invoice Unit Price Prix unitaire de la facture \$20.00	
24 Invoice Total Total de la facture \$2,000.00					
25 If goods are not sold, state reason for export Si les marchandises ne sont pas vendues, motiver l'exportation		26 Export Permit No. N° du permis d'exp.		34 Packaging Emballage \$ 10.00	
27 Estimated freight charges/Frais de transport estimatifs To Point of exit Jusqu'au point de sortie \$ 50.00 Or to destination Ou jusqu'à destination \$ 50.00		35 Ocean or International Freight Transport maritime ou international 50.00			
28 Mode of Transport from point of exit/Moyen de transport à partir du lieu de sortie <input checked="" type="checkbox"/> Road Route <input type="checkbox"/> Rail Ch. de fer <input type="checkbox"/> Water Eau <input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Other Autre		29 Containerized Conteneurisés <input type="checkbox"/> Yes Oui <input checked="" type="checkbox"/> No Non		36 Domestic Freight Charges Frais de transport intérieur 50.00	
I hereby certify that the information given above and on the continuation sheet(s), if any, is true and complete in every respect. Je certifie par les présentes que les renseignements donnés ci-dessus et, sur la ou les feuilles supplémentaires, s'il en est, sont exacts et complets sous tous les rapports.		37 Insurance Assurances 5.00			
30 Give firm name and address if different from exporter box above. Donner le nom et adresse de la firme s'ils sont différents de ceux indiqués dans la case de l'exportateur ci-dessus.		38 Misc. Transp. Transport divers			
31 Date Jan. 1, 1988		39 Commission Commissions			
32 Signature		40 Container Conteneur			
		41 Assists Aides			
		42 Invoice Total Total de la facture \$2,115.00			
		33 Status/Statut <input checked="" type="checkbox"/> Owner Propriétaire <input type="checkbox"/> Agent			

Export Monthly Summary Report
(Specimen)

Exporter: Widget Co. Ltd., WCL 123456									
(Line)	Province of Origin (1)	Mode of Transport (2)	Export HS Number	Commodity Description (3)	Quantity (Units)	Value (Currency)	Port of Exit (4)	Country of Destination (5)	Origin of the Goods (6)
1	Ontario	Highway	9023.00.00	Widgets (Manual)	X	Y	Fort Erie	New York	Foreign
2	Ontario	Highway	9023.00.00	Widgets (Electrical)	X	Y	Fort Erie	New York	
3	Quebec	Highway	9023.00.00	Widgets	X	Y	Fort Erie	New York	
Total Value						Y			
Total Shipments						Z			

CONVERSION TO THE CUSTOMS COMMERCIAL SYSTEM

A comprehensive information program designed to address the concerns of the public regarding the Customs Commercial System, including the Harmonized System, is now in place.

Seminars explaining how to classify goods under HS and outlining the changes to Customs' manual and automated procedures are currently being offered across Canada. In order to cover the widest audience in a short time, the seminars are being sponsored by several major trade associations in conjunction with the Department. These seminars will cover the general requirements for importers and brokers. Other seminars, some of which will be geared to the interests of specific importing groups, will be scheduled during 1987.

If your association would benefit from such a seminar, please have a representative contact:

Manager, Training and Public Information
Customs Commercial System Task Force
Sir Richard Scott Building
191 Laurier Avenue West
7th Floor
Ottawa, Ontario
K1A 0L5

or call the telephone information service at (613) 954-6300. This service is also available to answer any questions you may have on the changes to the Customs Commercial System.

In addition, the Canadian Association of Customs Brokers, in conjunction with Departmental officials, will be sponsoring half-day seminars on the CADEX feature of the CCS.

As a further means to assist importers in the conversion to the Customs Commercial System, Customs will provide, upon request, provisional classification opinions in the Canadian HS-based tariff, starting in early 1987.

Requests for classification opinions on individual articles or commodities should be made in writing to your nearest regional Customs office. It is essential that complete descriptions and specifications be submitted with your requests. In instances where classification numbers are requested for several items, the importer or his agent is asked to classify the goods initially and submit the classification numbers along with the descriptions of the goods to Customs for confirmation or correction.

As it is anticipated that a large number of requests will be submitted, importers are asked to limit the requests to items where there is uncertainty in the classification and which they are reasonably certain they will be importing after January 1, 1988.

In addition to the information that will be provided through this kit and the seminars, you may require the actual classification documents. A revised version of the Canadian HS-based tariff which includes the Annex will be available from the Department of Supply and Services on a cost-recovery basis early in 1987. The international Explanatory Notes will also be made available at the same time.

This new version of the tariff contains significant changes from the version published in stages during 1984 and 1985. Many of these changes were made as a result of technical consultations and as a result of Tariff Board hearings.

The draft tariff will be made available also on magnetic tape and diskette. The tape format is as follows:

- Position 1 to 10 contains the proposed classification number and is 10 characters in length;
- Position 11 to 18 contains the British Preferential Duty Rate and is 8 characters in length;
- Position 19 to 26 contains the Most Favoured Nation Duty Rate and is 8 characters in length;
- Position 27 to 34 contains the General Preferential Duty Rate and is 8 characters in length;

A fourth field, Present Tariff item, will be added to the tape. Position 35 to 42 will be allocated to the Present Tariff item and is 8 characters in length. This information should be of value to you in your conversion.

Also under development is a cross-reference from the present tariff items to the Harmonized System numbers in the following format:

- Position 1 to 8 contains the current tariff item and is 8 characters in length;
- Position 9 to 18 contains the proposed classification number and is 10 characters in length;
- Position 19 to 26 contains the British Preferential Duty Rate and is 8 characters in length;
- Position 27 to 34 contains the Most Favoured Nation Duty Rate and is 8 characters in length; and
- Position 35 to 42 contains the General Preferential Tariff Duty Rate and is also 8 characters in length.

The tapes will structured according to the following format:

1. 1600 Bits per Inch,
2. IBM Standard Labels,
3. One file per tape,
4. Record Length of 42 Bytes,
5. Blocksize of 4200 Bytes, and
6. Fixed Block Format

Cross-references relating the current commodity codes to the HS will also be available on tape or diskette in the following format:

- Position 1 to 6 will contain the HS Sub-Heading numbers and will be 6 characters in length;
- Position 7 will contain a filler and is 1 character in length;
- Position 8 to 14 will contain the CITC Commodity codes and will be 7 digits in length.

The Department of Supply and Services will be distributing forms on which interested parties may request any of the above. Request forms will be sent automatically to all those on the distribution list for the current tariff.

AMENDMENT TO THE DETAILED INFORMATION KIT

This kit constitutes one of the main components of a program aimed at providing you with the information you will need to modify your manual and automated systems in order to comply with the requirements of the Customs Commercial System. It will also enable you to understand how goods are classified under the Harmonized System.

Some of the changes outlined in this package are still under review by the Department. There will, therefore, be amendments to these packages which will be distributed automatically to all those on our mailing list. If you received a Kit through any process other than direct mailing from the Department, please advise us by telephoning (613) 954-6300 or by writing to:

Manager, Training and Public Information
Customs Commercial System Task Force
Sir Richard Scott Building
191 Laurier Avenue West
7th Floor
Ottawa, Ontario
K1A 0L5

and your name will be added to our mailing list.

NOTES

NOTES

MODIFICATION DE LA TROUSSE D'INFORMATION DÉTAILLÉE

- 18 -

La trousse est l'une des principales composantes d'un programme ayant pour but de vous fournir les renseignements dont vous aurez besoin pour modifier vos systèmes manuels et automatisés afin de vous conformer aux exigences du Système des Douanes - secteur commercial. Elle vous permettra aussi de comprendre comment les marchandises sont classées en vertu du système harmonisé.

Certains des changements décrits dans les présentes sont encore à l'étude au sein du Ministère. Par conséquent, il y aura d'autres modifications qui seront diffusées automatiquement à toute personne figurant sur notre liste de distribution postale. Si la trousse que vous avez reçue n'est pas une que le Ministère a envoyée directement par le courrier, veuillez nous en aviser en téléphonant au (613) 954-6300, ou en écrivant au :

Gestionnaire, Formation et renseignements au public
Groupe d'étude du Système des Douanes - secteur commercial
Immeuble Sir Richard Scott
191 ouest, avenue Laurier
7^e étage
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

et votre nom sera ajouté à notre liste de distribution postale.

La structure des bandes sera la suivante :

1. 1 600 bits au pouce,
2. étiquettes standard IBM,
3. un fichier par bande,
4. une longueur d'enregistrement de 42 groupes de positions binaires,
5. une longueur de bloc de 4 200 groupes de positions binaires, et
6. des blocs de longueur fixe.

Des renvois entre les codes de marchandises actuels et le SH seront aussi disponibles sur bande ou disquette, d'après la structure suivante :

- La position 1 à 6 contiendra les numéros de sous-position du SH et aura une longueur de 6 caractères;
- La position 7 contiendra un caractère de remplissage, d'où une longueur d'un caractère;
- La position 8 à 14 contiendra les codes de marchandises NCCI et elle aura une longueur de 7 chiffres.

Le ministère des Approvisionnements et Services distribuera des formules aux intéressés sur lesquelles ils pourront choisir ce qu'ils désirent dans ce qui précède. Les formules seront envoyées automatiquement à toute personne figurant sur la liste de distribution du tarif actuel.

En plus des renseignements fournis par la troussée et les colloques, vous aurez peut-être besoin des documents de classement mêmes. Une version modifiée du tarif du Canada fondé sur le SH, y compris l'annexe, sera diffusée par le ministère des Approvisionnements et Services au début de 1987 à un prix qui lui permettra d'en recouvrer le coût. Les intéressés pourront aussi alors se procurer les notes explicatives à portée internationale.

La nouvelle version du tarif renferme des changements importants par rapport à la version publiée par étapes en 1984 et 1985. Bon nombre de ces changements ont été apportés par suite de consultations à caractère technique et de décisions de la Commission du tarif.

Le projet de tarif sera aussi disponible sur bande magnétique et disquette. La structure de la bande est la suivante :

- La position 1 à 10 contient le numéro de classement proposé et a une longueur de 10 caractères;

- La position 11 à 18 contient le taux de préférence britannique et a une longueur de 8 caractères;

- La position 19 à 26 contient le taux de droit de la nation la plus favorisée et a une longueur de 8 caractères;

- La position 27 à 34 contient le taux de droit de préférence général et a une longueur de 8 caractères;

Une quatrième zone, le numéro tarifaire actuel, sera ajoutée à la bande. La position 35 à 42 sera réservée au numéro tarifaire actuel et aura une longueur de 8 caractères. Ces renseignements devraient vous être utiles lors de la conversion.

Des renvois sont aussi en train d'être établis entre les numéros tarifaires actuels et les numéros du système harmonisé, d'après la structure suivante :

- La position 1 à 8 contient le numéro tarifaire actuel et a une longueur de 8 caractères;

- La position 9 à 18 contient le numéro de classement proposé et a une longueur de 10 caractères;

- La position 19 à 26 contient le taux de droit de préférence britannique et a une longueur de 8 caractères;

- La position 27 à 34 contient le taux de droit de la nation la plus favorisée et a une longueur de 8 caractères;

- La position 35 à 42 contient le taux de droit de préférence général et a une longueur de 8 caractères.

CONVERSION AU SYSTÈME DES DOUANES - SECTEUR COMMERCIAL

Un programme d'information exhaustif a été lancé dans le but de répondre aux préoccupations du public en ce qui touche le Système des Douanes - secteur commercial, y compris le Système harmonisé.

Des colloques servant à expliquer comment classer les marchandises en vertu du SH et les changements apportés aux procédures manuelles et automatisées des Douanes sont actuellement offerts dans toutes les régions du Canada. Afin qu'ils puissent atteindre le plus de monde possible dans un court laps de temps, les colloques sont partraiés par plusieurs associations commerciales majeures, de concert avec le Ministère. Y seront traitées les exigences générales que doivent respecter les importateurs et les courtiers. D'autres colloques, dont certains seront axés sur les intérêts de groupes d'importateurs précis, seront organisés en 1987.

Si un tel colloque serait utile à votre association, demandez à un représentant de communiquer avec la personne suivante :

Gestionnaire, Formation et renseignements au public
Groupe d'étude du Système des Douanes - secteur commercial
Immeuble Sir Richard Scott
191 ouest, avenue Laurier
7^e étage
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

ou d'appeler le service d'information téléphonique au (613) 954-6300. Ce service peut aussi répondre à toute question concernant les changements apportés au Système des Douanes - secteur commercial.

De plus, l'Association canadienne des courtiers en douane, de concert avec des agents du Ministère, partraienera des colloques d'une demi-journée portant sur la caractéristique Système CADEX du SDSC.

Comme autre moyen d'aider les importateurs à faire la conversion au Système des Douanes - secteur commercial, les Douanes fourniront, à ceux qui en feront la demande, des options provisoires sur le classement des marchandises dans le tarif canadien fondé sur le SH, à compter du début de 1987.


Les demandes d'opinions sur le classement d'articles ou de marchandises données doivent être faites par écrit au bureau de douane régional le plus proche. Il est essentiel que les demandes renferment toutes les descriptions et caractéristiques voulues. Lorsque le numéro de classement de plusieurs articles est demandé, l'importateur ou son agent est prié de faire d'abord le classement des marchandises et de fournir les numéros de classement avec la désignation des marchandises aux Douanes afin qu'elles les confirment ou les corrigent.

Comme il est à prévoir qu'un grand nombre de demandes seront présentées, les importateurs sont priés de limiter leurs demandes aux articles dont ils sont incertains du classement et qu'ils sont raisonnablement sûrs d'importer après le 1^{er} janvier 1988.

Relevé récapitulatif mensuel des exportations
(Spécimen)

Exportateur : Widget Co., Ltd.
WCL 123456

(Ligne)	Province d'origine (1)	Mode de transport (2)	Numéro d'exportation SH	Désignation des marchandises (3)	Quantité (Unités)	Valeur (Devise)	Bureau de sortie (4)	Pays de destination (5)	Origine des mar- chandises (6)	
1	Ontario	Grand-route	9023.00.00	Machins (manuels)	X	Y	Fort Erie	New York	Étrangère	-
2	Ontario	Grand-route	9023.00.00	Machins (électriques)	X	Y	Port Erie	New York		14
3	Québec	Grand-route	9023.00.00	Machins	X	Y	Fort Erie	New York		-
				Valeur totale		Y				
				Total des expéditions		Z				-

	Revenue Canada Customs and Excise	Revenu Canada Douanes et Accise	EXPORT DECLARATION	DÉCLARATION D'EXPORTATION	-13-
--	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------	---------------------------	------

INVOICE ITEM DESCRIPTION MUST BE GIVEN SUFFICIENT DETAIL TO PERMIT CODING ACCORDING TO STATISTICS CANADA INVOICE COMMODITY CLASSIFICATION. INVOICE QUANTITY MUST BE GIVEN IN UNITS REQUIRED FOR STATISTICS CANADA USE (SEE STATISTICS CANADA EXPORT COMMODITY CLASSIFICATION).
LES DESCRIPTIONS DES ARTICLES SUR LA FACTURE DOIVENT ÊTRE SUFFISAMMENT DÉTAILLÉES POUR PERMETTRE LA CLASSIFICATION DES MARCHANDISES SELON LES NORMES DES STATISTIQUES CANADA. LA QUANTITÉ DES ARTICLES SUR LA FACTURE DOIT ÊTRE DONNÉE EN UNITÉS REQUISES POUR LA CLASSIFICATION VOIR LE MANUEL D'INSTRUCTIONS DES DOSSIS DOUANAIRES ET LA CLASSIFICATION DES MARCHANDISES DESTINÉE À L'EXPORTATION.

Québec

Région de Nipissing

Services consultatifs
Statistique Canada
Complexe Guy Favreau
200 ouest, boul. Dorchester
Suite 412, tour de l'est
Montréal (Québec)
H2Z 1X4
Appels locaux : 514-283-5725
Service d'appel interurbain sans
fruits : 1-800-361-2831
I'Ontario
ci-dessus pour les résidents de
interurbain sans fruits indiqué
locaux, composer le numéro du service
À l'extérieur de la zone des appels
Appels locaux : 705-753-4888
POH 2G0
Sturgeon Falls (Ontario)
225, Holditch Street
Civic Administration Centre
Statistique Canada
Services consultatifs

Alberta et Territoires du Nord-Ouest

Services consultatifs
Statistique Canada
6e étage
General Post Office Building
266, Graham Avenue
Winnipeg (Manitoba)
R3C 0K4
Appels locaux : 204-949-3020
Service d'appel interurbain sans
fruits : 1-800-282-8006
Saskatchewan
Services consultatifs
Statistique Canada
530, Midtown Centre
Regina (Saskatchewan)
S4P 2B6
Appels locaux : 306-780-5405
Service d'appel interurbain sans
fruits : 1-800-667-3524

Colombie-Britannique et Yukon

Services consultatifs
Statistique Canada
3e étage
Immeuble fédéral
Stclair Centre
757, West Hastings Street
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6C 3C9
Appels locaux : 604-666-3691
Service d'appel interurbain sans
fruits : Sud et Centre de la C.-B.
1-112-800-663-1551
Yukon et Nord de la C.-B.
Zénith 08913

Pour aider les exportateurs à trouver les bons numéros d'exportation SH, un Manuel de référence du système harmonisé pour les exportations sera diffusé environ six mois avant l'entrée en vigueur du système harmonisé. Le manuel sera divisé en sections, chapitres, positions et sous-positions, comme le tarif canadien fondé sur le SH qui est utilisé pour les importations. Le manuel renfermera un index alphabétique des marchandises afin d'aider le lecteur à trouver les numéros d'exportation SH.

Pour acheter le manuel, à un prix qui assure le recouvrement de son coût, écrire à :

Publications - vente
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
K1A 0L6

De plus, les bureaux régionaux ci-dessous de Statistique Canada accepteront les commandes téléphoniques.

Terre-Neuve et Labrador

Région de la Capitale nationale

Services consultatifs
Statistique Canada
3^e étage, Viking Building
Crosbie Road
Saint-Jean (Terre-Neuve)
A1B 3P2
Appels locaux : 709-772-4073
Service d'appel interurbain sans
fruits :
Zénith 07037

Services consultatifs
Statistique Canada
Entrée, immeuble R.H. Coats
Tunney's Pasture
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Appels locaux : 613-990-8116
À l'extérieur de la zone des appels
locaux, composer le numéro du service
d'appel interurbain sans fruits dans
votre province.

Ontario

Provinces maritimes

Services consultatifs
Statistique Canada
3^e étage, Sir John Thompson Building
1256, Barrington Street
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3J 1Y6
Appels locaux : 902-426-5331
Service d'appel interurbain sans
fruits : 1-800-565-7192

Services consultatifs
Statistique Canada
10^e étage, Arthur Meighen Building
25, St. Clair avenue East
Toronto (Ontario)
M4T 1M4
Appels locaux : 416-973-6586
Service d'appel interurbain sans
fruits : 1-800-268-1151

EXPORTATION DES MARCHANDISES EN VERTU DU SH

- 10 -

Par suite de l'entrée en vigueur du système harmonisé le 1er janvier 1988, les exportateurs, ou leurs agents, seront tenus d'inscrire des numéros d'exportation SH sur les déclarations d'exportation B13 ou sur les relevés récapitulatifs des exportations.

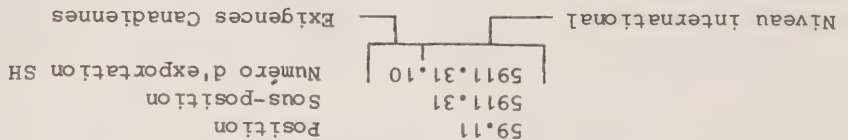
Les numéros d'exportation SH se composent de huit chiffres précédés des lettres SH et ils doivent être indiqués de la façon suivante : SH 5911.31.10

Sur la B13, le numéro doit figurer dans la zone de la désignation d'articles sur la facture (zone 21), après la désignation écrite du produit et immédiatement avant l'unité de quantité inscrite sur la facture (zone 22). Vous trouverez un exemple de la B13 ci-joint.

Une colonne additionnelle sera nécessaire sur le relevé récapitulatif mensuel des exportations afin d'indiquer le numéro d'exportation SH. La colonne doit être insérée entre les colonnes Mode de transport et Désignation des marchandises qui renferme déjà le relevé. Vous trouverez un spécimen du relevé récapitulatif des exportations dans les présentes.

De plus amples renseignements seront fournis dans les mémorandums révisés du Ministère qui seront diffusés au milieu de 1987.

Le numéro d'exportation SH à huit chiffres est basé sur le système harmonisé international, comme il suit :



Les mêmes principes sous-tendent le classement des marchandises exportées et importées en vertu du système harmonisé. Les notes légales et les notes explicatives à portée internationale qui servent au classement des articles importés s'appliqueront aussi aux marchandises exportées. Vous trouverez ailleurs dans les présentes une explication détaillée qui vous permettra de classer les marchandises en vertu du SH.

SYSTEME DE REFERENCE TECHNIQUE

- 9 -

Le Système de référence technique (SRT) est un système automatisé qui a été conçu de manière à permettre la mémorisation et l'extraction rapides des innombrables renseignements qu'utilisent les Douanes et qui, à l'heure actuelle, sont conservés et consultés manuellement dans les bureaux d'un bout à l'autre du pays. Le SRT renfermera des décisions sur le classement, les valeurs et la disponibilité du produit au pays, ainsi que d'autres données vitales.

Grâce au SRT, les agents des douanes seront à même de rendre des décisions bien renseignées plus rapidement et avec plus d'uniformité. L'accès direct du public au système en sera une caractéristique importante. Les Douanes projettent de lui donner accès à autant de données que possible dans le système à compter d'une date qui n'a pas encore été déterminée.

NORMES DE PERFORMANCE

- 8 -

Les importateurs ou les courtiers qui désirent se prévaloir des avantages qu'offre le système des Douanes - secteur commercial devront maintenir certains niveaux de performance. Les normes exactes, qui seront établies de concert avec des représentants des importateurs, seront expliquées dans un mémorandum D à l'avenir.

Les normes qui suivent figurent parmi celles que le Ministère envisage d'adopter :

- L'importateur ou le courtier doit payer les droits et les taxes indiqués sur le relevé de compte dans le délai impartit;
- L'importateur ou le courtier doit se conformer aux décisions d'application courante fournies par le Ministère en ce qui touche le classement, l'imposition et l'évaluation des marchandises, à moins que des mesures ne soient prises pour demander une révision ou interjeter appel en vertu des dispositions pertinentes de la Loi sur les douanes;
- Les importateurs ou les courtiers qui utilisent le système CADDEX doivent maintenir un taux d'exactitude des données d'au moins 95 %.

Le Ministère contrôlera les niveaux de performance des importateurs et des courtiers qui utilisent le système afin de s'assurer que les normes établies sont respectées. Les données fournies par le nouveau système automatisé permettront au Ministère de réunir et de fournir des statistiques et des rapports sur la performance en temps opportun et de façon efficace.

Pour chaque norme de rendement, des sanctions correspondantes sont en voie d'élaboration qui pourraient être appliquées aux importateurs ou aux courtiers qui ne la respectent pas de façon répétée. Les sanctions pourraient donner lieu à la perte de privilèges ou à l'imposition de frais de maintenance assez élevés pour avoir un effet dissuasif dans certaines conditions.

PRÉSENTATION ET TRAITEMENT DES RAJUSTEMENTS

Une fois les données de la B3 validées et acceptées par le système automatisé, elles seront traitées en vue d'une sélection automatisée des documents devant être examinés par les unités des spécialistes en marchandises. La sélection reposera sur un certain nombre de critères, notamment les antécédents de l'importateur ou du courtier et les préoccupations soulevées par le produit en question.

Les agents examineront les documents sélectionnés afin de s'assurer que le classement et les valeurs déclarées par l'importateur ou le courtier sont exactes et que toutes les autres exigences ont été respectées. L'expérience des agents, alliée à des critères de sélection perfectionnés et à l'accès amélioré aux renseignements fournis par le système de référence technique (qui est discuté ailleurs dans les présentes), leur permettra de se concentrer sur les expéditions dont le classement est difficile, lorsque les statistiques ont démontré la probabilité d'une erreur, lorsque de nouvelles décisions concernant le classement ont été rendues à l'échelle nationale ou internationale, et lorsqu'il s'agit d'expéditions qui sont susceptibles d'être en violation des règlements.

S'il est déterminé qu'il y a erreur, par exemple dans le classement d'un produit, un relevé détaillé de rajustement sera produit par notre système automatisé. Cette formule, qui vient juste d'être créée, peut être utilisée pour générer un remboursement automatique, pour demander un paiement additionnel en vertu de la B32 actuelle, ou pour donner avis d'un changement à caractère non fiscal.

Si un importateur ou un courtier désire présenter une modification volontairement, demander un examen de l'imposition de droits en vertu de la Loi sur les mesures spéciales d'importation, ou demander une nouvelle appréciation de la valeur ou un nouveau classement tarifaire en vertu de la Loi sur les douanes, la nouvelle formule de demande de rajustement de Douanes Canada sera utilisée. Cette formule remplace les formules B2A, B2R, T151, K14D et K47 actuelles et elle sera alignée dans la plus grande mesure du possible sur la B3, y compris sa réduction à la dimension standard de 8½" x 11". De plus amples détails au sujet de ces formules seront communiqués ultérieurement.

Lorsqu'une demande de rajustement sera présentée, des fonctionnaires des Douanes l'examineront afin de savoir si elle est acceptable et un relevé détaillé de rajustement (RDR) sera délivré afin d'indiquer la décision du Ministère.

Un Comité de conception et de mise au point du CADEX a été créé afin d'élaborer les critères de participation à ce système. Le Comité, dont fait partie un bon nombre de représentants du secteur privé, est en train de dresser un énoncé détaillé des exigences pour les participants, qui renfermera des renseignements comme le type de matériel, les conditions de la participation, les exigences à respecter au moment de la mainlevée et de la transmission, etc. L'énoncé pourra être diffusé d'ici la fin de 1986.

Pour se procurer des exemplaires de l'énoncé, il faut contacter une des associations ci-dessous dont un représentant fait partie du Comité CADEX.

Mad. Carol Richardson
Présidente,
Association canadienne des courtiers
en douane
46, rue Elgin, suite 18
Ottawa (Ontario)
K1P 5K6

M. Keith Dixon
Président, Association des
Importateurs canadiens Inc.
World Trade Centre
50 Harbour Street
Toronto (Ontario)
M5J 1B7

Mad. Trudy Carr
Chef des comités
Société des fabricants de véhicules
à moteur
25, Adelaide Street, suite 1602
Toronto (Ontario)

M. Ken Whittall
Directeur, Service des douanes
Association des manufacturiers
canadiens
1, Yonge Street, suite 1400
Toronto (Ontario)
M5E 1J9

ou en faire la demande par écrit au :

Gestionnaire, Formation et
renseignements au public
Groupe d'étude du Système des Douanes
- secteur commercial
7^e étage
Immeuble Sir Richard Scott
191 ouest, avenue Laurier
Ottawa (Ontario)
K1A 0L5

Comme nous l'avons déjà indiqué, le système CADEX est conçu de manière à produire des relevés de compte quotidiens K84 à l'intention des participants. Le relevé détaillera les droits et les taxes dus sur les transmissions acceptées. Un exemplaire du relevé sera aussi envoyé au bureau de douane ou l'importateur ou le courtier a choisi d'acquitter les droits et les taxes. Il peut le faire à un endroit central dans la région sans tenir compte du point de mainlevée des expéditions visées.

Les participants au système CADEX ne seront pas normalement tenus de présenter aux Douanes des copies en clair des documents de déclaration en détail B3. Toutefois, l'importateur ou le courtier doit être à même de produire une B3 sous forme imprimée si, pour une raison quelconque, les données ne peuvent être transmises ou reçues.

Pour pouvoir participer au système CADEX, les utilisateurs éventuels devront répondre à certaines exigences, dont la première pourrait être l'achat des installations techniques pour transmettre les données. Par conséquent, la participation au système CADEX entraînera des frais de mise au point, surtout l'achat du logiciel d'application que nécessite la mise en forme des données de déclaration en détail et d'interrogation à transmettre, ainsi que du logiciel de communication qu'exige le transfert même entre ordinateurs.

Une fois faits les débours pour la mise en marche initiale, les dépenses courantes devraient être minimales étant donné que le Ministère acquittera les frais de transmission.

Le Ministère projette de mettre en oeuvre le système CADEX société par société, à partir de 1988, et il s'attend à ce que, d'ici la fin de 1988-1989, 20 % de toutes les données de déclaration en détail soient transmises par l'entremise du système CADEX. Il prévoit que ce chiffre montera à 60 % d'ici 1990-1991.

Au cours de la mise en oeuvre et de la période qui la précède, les Douanes désigneront un représentant auprès des clients qui travaillera en étroite collaboration avec chaque participant pendant une mise à l'essai rigoureuse du système. De tels essais seront nécessaires pour assurer l'intégrité et l'exactitude des données transmises.

Et les importateurs et les Douanes tireront des avantages considérables du système CADEX. Les importateurs et les courtiers peuvent s'attendre à consacrer moins de temps à l'établissement des documents en clair et à leur livraison aux Douanes, ainsi qu'à un délai de traitement moins long de ces documents par les Douanes. La transmission directe des données se traduira par une réduction des frais de papeterie et d'impression proportionnelle au volume des déclarations. Le système CADEX permettra essentiellement aux participants d'utiliser leurs ressources avec plus d'efficacité sur un marché de plus en plus compétitif.

Dans le but de réduire les frais d'introduction des données, de tirer avantage des innovations technologiques modernes et de se diriger vers un contexte marqué par l'absence de documents, les Douanes ont lancé le système automatisé d'échange de données des Douanes (Système CADEX). Le système permettra aux importateurs et aux courtiers capables de le faire, de transmettre les données de déclaration en détail directement à l'ordinateur central des Douanes, depuis leurs propres bureaux, et de recevoir en retour des messages de vérification ou de correction.

L'idée du Système CADEX est relativement simple. Les participants à ce système obtiennent d'abord la mainlevée des marchandises à tout point de système. L'importateur ou le courtier est prêt à transmettre des données de confirmation, il communique avec l'ordinateur central en utilisant les lignes de communication ordinaires.

Lorsque l'importateur ou le courtier est prêt à transmettre des données de confirmation, il communique avec l'ordinateur central en utilisant les lignes de communication ordinaires.

Par souci de sécurité, chaque participant autorisé au Système CADEX emploiera un mot de passe et un numéro d'identification d'utilisateur uniques qui lui seront attribués par les Douanes. Une fois le contact établi, le Système CADEX validera le mot de passe et le numéro ID et transmettra à l'importateur ou au courtier des informations telles des relevés de compte K84 ou des messages de validation ou d'erreur ayant trait à des transmissions antérieures. Au reçu de ces informations, l'importateur ou le courtier transmettra, en respectant la disposition du document de déclaration en détail B3, les données concernant les expéditions dont la mainlevée a été accordée depuis la dernière transmission. L'importateur ou le courtier pourra aussi en même temps apporter des corrections à des données présentées antérieurement.

Les utilisateurs du Système CADEX pourront demander au système des informations tout à fait à jour sur une gamme de sujets, y compris les taux de change, les taux des taxes de vente et d'accise, etc. Chose aussi importante, le Système CADEX permettra aux Douanes d'aviser les importateurs et les courtiers immédiatement de tout changement dans ces domaines.

Les utilisateurs du Système CADEX pourront y avoir accès aussi souvent qu'ils le désirent. Le système sera disponible cinq jours par semaine, de 6 h à 24 h (heure de l'Est) pour recevoir les transmissions de données et les interrogations. Il validera les déclarations entre 6 h et 20 h (heure de l'Est). Les réponses seront généralement fournies dans les deux heures suivant la transmission initiale. Les réponses aux données ou aux interrogations transmises vers la fin d'un jour d'affaires ou entre 20 h et minuit seront fournies au début du jour d'affaires suivant.

Les informations transmises par un importateur ou un courtier seront mémorisées dans les fichiers du Système CADEX jusqu'à ce que le système automatisé des Douanes y ait accès, fasse des contrôles de validation et traite les informations. Les données seront ensuite remises dans les fichiers de mémorisation jusqu'à ce que l'importateur ou le courtier communique de nouveau avec le système.

En outre, les documents B3 présentés afin d'obtenir la mainlevée ou à titre de déclaration en détail doivent aussi être accompagnés de tout permis, licence, certificat, etc. exigé par les Douanes ou tout autre ministère de l'Etat.

Les renseignements sur les documents B3 sont introduits dans le système automatisé après la mainlevée des marchandises, tels qu'ils figurent sur les documents, ou, dans le cas des documents de confirmation, après examen pour être sûr que toutes les exigences de base ont été respectées. Tous les renseignements tirés du document, sauf des zones ayant trait aux droits et aux taxes, sont introduits et validés. Les droits et les taxes pour chaque ligne du document, ainsi que leur total pour l'expédition, seront calculés par le système. Le total ainsi calculé est ensuite comparé au total des données d'entrée tirées du document fourni par l'importateur ou le courtier.

Si toutes les données introduites dans le système sont valides et si les droits et les taxes calculés correspondent aux montants déclarés sur le document, le document est accepté et un relevé de compte K84 est dressé ou un paiement en espèces est accepté.

Si des codes invalides ont été utilisés dans les zones d'information du document ou s'il existe un écart important entre le total calculé des droits et des taxes et le total déclaré, un état de codage détaillé (ECD) est produit. L'état, qui indique les erreurs, et les documents B3 seront ensuite envoyés à l'importateur ou au courtier pour qu'il y apporte des corrections. Une fois les corrections faites, les documents B3 peuvent être présentés de nouveau. (La valeur minimale en dollars qui constitue un écart important est considérée comme des écarts importants.)

Si l'écart n'est pas considéré important, les Douanes corrigeront automatiquement les données et retourneront l'état à l'importateur ou au courtier à titre d'avis de rajustement. Le paiement sera ensuite fait en fonction des totaux corrigés.

Tout document de déclaration en détail présenté dans un bureau de douane non doté d'un terminal sera envoyé à un bureau qui dispose d'un terminal afin d'être introduit dans le système automatisé. Toutefois, le paiement pourra quand même être accepté au bureau non doté d'un terminal et un exemplaire de la B3 et les documents à l'appui seront retournés à l'importateur ou au courtier en tant que réceptionnés.

PRÉSENTATION DES DONNÉES DE DÉCLARATION EN DÉTAIL

- 2 -

En raison de l'introduction du Système des Douanes - secteur commercial, les Douanes modifieront les formules utilisées pour fournir les données de déclaration en détail et le traitement de ces formules. La disposition et les exigences du nouveau document de déclaration en détail B3 sont expliquées dans la tranche de la trousse consacrée aux exigences des documents B3.

Les données de déclaration en détail peuvent être présentées au moment de la mainlevée, de la façon décrite dans le livret "Mainlevée d'expéditions commerciales", ou elles peuvent servir à confirmer les expéditions dont la mainlevée a été accordée.

Les documents de déclaration en détail B3 remplis au complet qui sont présentés avant la mainlevée seront traités au moyen du Système de soutien de la mainlevée. Si l'importateur ou le courtier a déposé une garantie lui permettant d'obtenir la mainlevée avant le paiement des droits et des taxes, la mainlevée de l'expédition lui est accordée et les données sont ensuite validées par le système automatisé. Si un paiement en espèces doit être fourni, les données sont validées par le système automatisé avant la mainlevée.

Les données de déclaration en détail doivent être présentées sur une B3 en clair si elles servent à obtenir la mainlevée des marchandises. Toutefois, si la mainlevée des marchandises a déjà été accordée, les données de confirmation peuvent être présentées sur une B3 en clair, soit transmises électroniquement par l'entremise du Système CADREX dans le cas des importateurs et des courtiers autorisés à le faire.

TRAITEMENT DES DOCUMENTS B3 EN CLAIR

Deux exemplaires de la B3 imprimée et des factures douanières à l'appui doivent être présentées aux Douanes aux endroits dotés d'un terminal. Dans les bureaux non dotés d'un terminal, il faut présenter un troisième exemplaire de la B3 et des documents à l'appui. Cet exemplaire servira de récépissé du paiement et sera retourné à l'importateur ou au courtier. Deux autres exemplaires sont nécessaires lorsqu'il s'agit d'une B3 pour entrepôt de stockage.

Un jeu de factures douanières doit être présenté pour chaque exemplaire du document de déclaration en détail, que la documentation de déclaration en détail soit utilisée pour obtenir la mainlevée ou confirmer une expédition dont la mainlevée a déjà été accordée. Dans le dernier cas, le jeu de documents à l'appui, attestés par les Douanes et retournés à l'importateur ou au courtier au moment où la mainlevée a été accordée en vertu des procédures MDM, doit être présenté de nouveau avec les documents B3 de confirmation.

Les documents de confirmation doivent contenir, en plus des renseignements qui sont couramment exigés, le numéro de l'importateur et celui de la transaction. Comme dans le cas de la B3, le numéro de la transaction doit être inscrit sous forme de code à barres sur le premier exemplaire de chaque jeu de documents à l'appui. Le numéro de la transaction doit aussi être imprimé sur chacune des autres pages.

INTRODUCTION

- 1 -

Les trois autres tranches de la Trousse d'information détaillée cherchaient à brosser le tableau complet de caractéristiques précises du Système des Douanes - secteur commercial.

La présente partie a pour but de fournir les renseignements requis pour faire le lien entre les autres tranches et donner des détails sur d'autres aspects du SDSC, comme le Système automatisé d'échange de données des Douanes. Elle traite aussi de sujets tels que les Normes de performance, le Système de référence technique et les exigences qu'il faut respecter lorsque des marchandises sont exportées.


TABIE DES MATIÈRES

Page

1	Introduction
2	Présentation des données de déclaration en détail
2	- Traitement des documents B3 en clair
4	- Transmission des données des B3 par l'entremise du Système CADEX .
7	Présentation et traitement des rajustements
8	Normes de performance
9	Système de référence technique
10	Exportation des marchandises en vertu du SH
15	Conversion au Système des Douanes - secteur commercial
18	Modifications de la Trousse d'information détaillée

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LE SYSTÈME DES DOUANES - SECTEUR COMMERCIAL

Système commercial des douanes

 Revenu Canada
Douanes et Accise

Revenue Canada
Customs and Excise



Canada 